

Défense nationale, formation pour laquelle les provinces disposent des facilités nécessaires. Ces cours, qui, en 1950-1951, se sont donnés sur une échelle relativement petite, n'ont été suivis que par 439 élèves au Nouveau-Brunswick, au Québec, en Ontario, au Manitoba et en Saskatchewan. La plupart s'adressent aux mécaniciens-conducteurs, aux mécaniciens de moteur et aux mécaniciens-électriciens de l'Armée. Le gouvernement fédéral défraie seul cette formation.

**Formation des ex-militaires.**—Ainsi qu'il y a lieu de s'y attendre, le nombre des anciens combattants qui reçoivent une formation diminue chaque année de façon prononcée. Les nouveaux inscrits en 1950-1951 étaient des pensionnés ou des personnes dont la formation avait été retardée antérieurement. Le nombre d'élèves n'atteint que 256 durant l'année, dont 17 suivent encore des cours le 31 mars 1951. Depuis le début de ces cours de réadaptation, les inscriptions se sont élevées à 134,978 au total. Le gouvernement fédéral en assume tous les frais, qui s'élèvent à \$25,800,000.

## Section 7.—Accidents du travail et indemnisation des accidentés

### Sous-section 1.—Accidents mortels

Le ministère fédéral du Travail réunit les statistiques des accidents mortels du travail depuis 1903. Il les obtient des commissions provinciales des accidents du travail, de la Commission des transports et d'autres sources officielles, des correspondants officiels et des journaux.

#### 31.—Accidents mortels du travail, par industrie, 1948-1951

(Y compris Terre-Neuve depuis le 1<sup>er</sup> avril 1949)

Industrie	Nombre				Pourcentage du total			
	1948	1949	1950	1951 <sup>P</sup>	1948	1949	1950	1951 <sup>P</sup>
Agriculture.....	94	118	60	99	6.8	8.5	4.7	7.0
Abatage du bois.....	171	145	160	181	12.3	10.5	12.5	12.9
Pêche et piégeage.....	30	33	42	21	2.2	2.4	3.3	1.5
Mines, affinage des métaux non fer- feux et carrières.....	194	203	173	188	14.0	14.7	13.6	13.4
Manufactures.....	268	250	247	231	19.3	18.1	19.3	16.5
Construction.....	182	152	160	215	13.1	11.0	12.5	15.3
Énergie et éclairage électriques.....	45	42	62	31	3.2	3.0	4.9	2.2
Transports et services publics.....	248	257	199	242	17.9	18.5	15.6	17.2
Commerce.....	45	44	54	53	3.3	3.2	4.2	3.8
Finance.....	3	2	—	5	0.2	0.1	—	0.4
Services.....	106	133	120	137	7.6	9.6	9.4	9.8
Non classés.....	1	6	—	—	0.1	0.4	—	—
<b>Total.....</b>	<b>1,387</b>	<b>1,385</b>	<b>1,277</b>	<b>1,403</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

**Causes des accidents mortels.**—Les chiffres provisoires indiquent qu'en 1951 les trains, les véhicules, etc., en mouvement ont causé 513 accidents mortels intéressant des personnes actives. Les chutes d'objets causent 203 pertes de vies et les chutes de personnes, 164. Dans d'autres catégories, les causes des pertes de vies sont les suivantes: substances dangereuses, 157; personnes heurtant des objets ou heurtées par des objets, 40; maniement d'objets, 22; appareils de levage, 25; machines en mouvement, 20; machines motrices, 15; animaux, 12; et outils, 2. La catégorie "autres causes" compte 230 décès, dont 153 sont attribuables aux maladies pro-